**सरकारी क्षेत्र**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड (+) | 149 |
| 2. | राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड (-) | 419* |

**निजी क्षेत्र**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | मैसर्स टाटा आयरन एंड स्टील कंपनी लिमिटेड (+) | 322.08 |
| 2. | मैसर्स एस्सार स्टील लिमिटेड (+) | 24.70 |
| 3. | मैसर्स लायड स्टील इंडस्ट्रीज (-) | 58.81 |
| 4. | मैसर्स इस्पात इंडस्ट्रीज लिमिटेड (+) | 55.17 |
| 5. | मैसर्स जिन्दल आयरन एण्ड स्टील कंपनी लिमिटेड (+) | 31.24 |
| 6. | मैसर्स जिन्दल स्ट्रिप्स लिमिटेड (+) | 73.31 |

*सरकार द्वारा 27.5.98 को दी गई वित्तीय राहतों से पूर्व 1997-98 के दौरान हुआ परिसज्जित (कार्बन) इस्पात का उत्पादन नीचे दिया गया है:—

(मात्रा दस लाख टन)

| | | |
|---|---|---|
| सरकारी क्षेत्र | = | 8.538 |
| निजी क्षेत्र | = | 14.834 |
| योग | = | 23.372 |

देश में इस्पात उद्योग को सुदृढ़ बनाने के लिए किए गए उपायों में निम्नलिखित उपाय शामिल है:—

(1) उत्पादन संबंधी अवरोधों को दूर करने के लिए महत्वपूर्ण क्षेत्रों में उपयुक्त प्रौद्योगिकियां शुरू करना।

(2) उत्पाद-मिश्र में सुधार करना।

(3) प्रौद्योगिक आर्थिक प्राथलों में सुधार करना।

(4) मांग उन्मुखी उत्पादन।

(5) उत्पादों को गुणवत्ता में सुधार करना।

(6) उद्यमशील और ग्राहकोन्मुखी विपणन के जरिए बिक्री बढ़ना आदि।

(ग) लोहा और इस्पात उद्योग से पिछले दो वर्षों के दौरान अर्जित कुल राजस्व निम्ननुसार था:—

(करोड़ रुपए)

| | 1996-97 | 1997-98 | |
|---|---|---|---|
| उत्पादन शुल्क | 3894.80 | 3894.34 | (संशोधित अनुमान) |
| सीमा शुल्क | 1759.90 | 1649.14 | (संशोधित अनुमान) |
| कुल राजस्व | 5654.70 | 5543.48 | |

(घ) पिछले दो वर्षों के दौरान परिसज्जित (कार्बन) इस्पात की मांग और उत्पादन नीचे दिया गया है:—

(दस लाख टन)

| वर्ष | मांग | उत्पादन |
|---|---|---|
| 1996-97 | 22.12 | 22.72 |
| 1997-98 | 22.63 | 23.37 |

इस समय इस्पात की अधिकांश मदों की कोई कमी नहीं है। नीति के अनुसार गुणवत्ता और मात्रा की दृष्टि से घरेलू उपलब्धता में वृद्धि करने के लिए इस्पात की सभी मदों का निर्यात निर्बाध रूप से करने की अनुमति है।

**Row Relating to Rail tracks**

734. DR. ALLADI P. RAJKUMAR: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether the Steel Authority of India Limited and the Indian Railways are now blaming each other for porblems in the rail tracks;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the action proposed to rectify the track and ensure safety of rail passengers?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRIES OF STEEL AND MINES (SHRI RAMESH BAIS): (a) Steel Authority of India Limited (SAIL) has not joined issues with Indian Railways for problems in their rail tracks.

(b) and (c) Do not arise in view of (a) above.